

Tatrabob

distractie in orice sezon



LOFTREK
experți în joacă și distracție

Tatrabob - roller coaster-ul operational pe tot parcursul anului!



Incitant si spectaculos, transforma in aventura orice utilizare, oferind o experienta noua, fantastica, unica. Natura, libertate, adrenalina! Ce poate fi mai tentant?

Datorita accesibilitatii sale se bucura de multa popularitate, atat in randul copiilor cat si al adultilor, fiind o metoda de divertisment noua, primita cu entuziasm atat in Europa cat si in afara ei. Spectaculozitatea traseului, care alterneaza spirale, rampe de salt, valuri si zone de rasucire, precum si controlul vitezei si distantei dintre boburi, detinute de catre pasager, fac din acest roller coaster o provocare la distractie, aventura si amuzament.



Tatrabob este vedeta incontestabila a oricarei locatii in care este amplasat, oferind divertisment la superlativ!

Centrele de agrement, statiunile montane sau parcurile de distractii, sunt locatii perfecte ale acestuia, generand o atractie permanenta pentru turistii de toate varstele, in orice sezon.



Traseul Tatrabob-ului este unul gravitațional!

Viteza medie a bobului nu depășește 25 km/h, iar cea maximă 40km/h.

Poate susține 300 de ture/oră iar plecarea și sosirea se fac în același punct, urmând un traseu neîntrerupt.

Personalul necesar pentru operarea sistemului Tatrabob este de doar două persoane.



În porțiunile de urcare, boburile sunt conectate la coarda de transport a liftului electric, care le trage până la vârful de pantă cu o viteză maximă de 2 m/s.

Inclinația maximă a pantei liftului este de 55%. Echipamentul este prevăzut cu un sistem ce împiedică deplasarea inversă a boburilor.



Ecartamentul larg, compus din două sine tubulare, asigură o utilizare silențioasă, sigură și confortabilă.

Plasele de siguranță montate pe lângă pista alături de podețele laterale asigură siguranța completă a utilizatorilor.

Ele sunt amplasate în porțiunile în care înălțimea pistei depășește 1 m față de sol.



Punctul de Start al traseului

Aceasta este zona de imbarcare a pasagerilor si locul central din care sunt exploatare si controlate toate dispozitivele tehnice ale pistei.

Aici sunt prezentate pasagerilor instructiunile de utilizare si control ale bobului, este verificata conformitatea imbracamintei si se fixeaza centurile de siguranta dupa urcarea in bob. Acesta este pus in miscare prin pornirea sistemului de tractiune, doar după activarea semnalului luminos ce indica faptul ca traseul este sigur. Trei boburi sunt intotdeauna pregatite in zona de start. Numarul lor total (15-30 buc) depinde de lungimea pistei.

Pasagerii controleaza in mod direct viteza si distanta fata de boburile de pe pista.



Surprize pe traseu!

Pentru o cursa mai interesanta se pot construi spirale, tuneluri sau rampe de salturi. Inaltimea pistei deasupra terenului poate fi cuprinsa intre 0.4 m - 8 m, iar lungimea maxima a pistei depinde exclusiv de cerintele impuse de client:

- **Rampa de salt** – are ca efect accelerarea rapida a bobului pe o portiune scurta de pista si se amplaseaza pe panta longitudinală extremă a pistei.
- **Valul** - se amplaseaza pe panta longitudinala extrema a pistei, fiind mai mic decat rampa de salt. Pentru obtinerea unui efect amplificat se poate opta pentru o succesiune de valuri.
- **Spirala** – porțiune de traseu in care virajul se apropie de o rotatie completa (360°) in jurul axei sale.
- **Zona de rasucire** – portiune de traseu localizata in portiune dreapta de pista, in care bobul se inclina la 12,5° in jurul axei sale longitudinale.



Punctul de Stop al traseului

Situata la finalul traseului, platforma de iesire asigura o decelerare lina si sigura, incetinind bobul pana la o viteza de 0,4 m/s.

Aceasta viteza permite o debarcare confortabila, in deplina siguranta a pasagerilor. Bobul gol se deplaseaza in zona de garare.

Zona de Garare a bob-urilor



Gararea boburilor se realizeaza pe portiunea dintre platforma de oprire / iesire si cea de pornire / imbarcare a pasagerilor.

Este o parte a pistei care este acoperita, pentru a proteja bob-urile de intemperii, iar la finalul programului de functionare se inchide pentru a bloca accesul persoanelor neautorizate la echipamente.

Bob-urile - Tatrabob

Bobul este echipat cu:

- doua centuri de siguranta: una cu prindere in 3 puncte pentru adulti si una cu prindere in doua puncte pentru copii
- frane centrifugale pentru limitare la maxim 40km/h
- tampoane fata si spate
- frana de mana

Capacitatea bob-ului este de maxim 2 persoane astfel:

- o persoana de minim 10 ani si 1.40 m inaltime
- un adult cu un copil de varsta cuprinsa intre 5 si 10 ani

Greutatea maxim suportata este de 130 kg, iar viteza maxima de coborare este de 40 km/h.



Liftul si instalatia electrica

Liftul asigura tractarea boburilor pe pista, la urcare. Se realizeaza cu ajutorul unui cablu de otel situat pe mijlocul pistei. Ghidajul cablului se realizează cu role ce pot fi grupate de la 1 la 4 bucati.

In functie de proiect, rolele sunt aplatate in locuri special destinate. Cuplarea si decuplarea bobului la sistemul de tractare este asigurata automat.

Panoul de control al instalatiei electrice este situat in statia de plecare. Echipamentul este alimentat cu energie electrica: 230/400V TNC (CTN-S), 3 PEN, 50Hz, iar necesarul de putere maxim al motorului principal este de 22kw.

Echipamentul de securitate electric este dotat cu:

- senzori pentru contorizarea boburilor
- senzori pentru verificarea pozitiei cablului de tractare
- senzor pentru controlul mecanismului de blocare/deblocare a bobului la cablu



Termenul de realizare al proiectului Tatrabob

- termen de realizare: $y \text{ zile} = x \text{ zile} + 180 \text{ zile}$
- semnare contract: ziua x
- proiectare: $x + 45 \text{ zile}$
- realizare echipament: $x + 120 \text{ zile}$
- transport echipament de la producător la locatie, asamblarea, realizarea, certificarea conformității: $x + 180 \text{ zile}$

